

mořské stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

2/2012

To byl začátek roku!

Ještě jsme si ani pořádně nezapamatovali údaje o potopení Titaniku, už se stala katastrofa lodi Costa Concordia.

A rovnou v pátek třináctého. A tahle loď byla podobně jako před sto lety Titanic stejným výkřikem techniky, pohodlí, komfortu a bezpečí. Byla podobným plovoucím městem, kapacitu pasažérů a velikost posádky měla podobnou, rychlost, výšku i délku také. Obě plavidla byla zajištěna proti potopení soustavou vodotěsných přepážek, dokonce i barvu komínů měla podobnou. Concordia ale měla dvojnásobný výtlak, tedy větší objem, počet palub a kajut.

V obou případech došlo k havárii během bezstarostného dovádění pasažérů, v obou případech učinili kapitáni špatné rozhodnutí. Každá katastrofa je nešťastnou náhodou, ale říká se, že náhoda přeje připraveným. A my na svých opascích nosíme heslo Buď připraven! Využijme katastrof velkých lodí jako varování a nacvičujme překonání malých katastrof našich malých lodí podle vodáckých doplňků.

Ahoj



Ahoj



Nebyl jen Titanic před sto lety a Concordia v lednu.

V únoru se u břehů Papuy Nové Guineje potopila loď

a zahynulo asi sto lidí, v červenci loňského roku se na Volze potopila říční loď Bulgaria a zahynulo sto dvacet lidí.

I v Čechách jsme měli lodní katastrofu: V Praze v květnu 1898 při výbuchu kotle parníku Franz Josef zahynuly tři osoby a dalších patnáct bylo zraněno. Jeden z návodů k přežití katastrofy lodi obsahuje větu: **Pozitivní myšlení je stejně důležité jako zásoby pitné vody. Nepodlehnete panice, musíte být stále soustředěni a nesmíte to vzdávat.** Tohle na rozdíl od panikáře kapitána Concordie Schettina dokázal šéf stewardů Manrico Giampedroni. Do poslední chvíle pomáhal pasažérům nastupovat do člunů, ale pak uklouzl a spadl do zatopené restaurace o sedm metrů níže. Nadvakrát si zlomil nohu, ale hlavu si zanechal čistou. Přežil o vyloveném sendviči a lahvi koly, po 36 hodinách na sebe upozornil třískáním železnou pánví a stal se posledním živým zachráněným na Concordii.

Majdalena

Jonáš



Milí kamarádi. Navigamus už je blízko blizoučko a mne až bolí tlapy od jeho příprav. Ani vy nepolevujte, najděte si na www.navigamus.cz poslední velký úkol a zmákněte ho na jedničku, abychom společně dokázali, že nám Titanic ani Concordia neztroškotá.

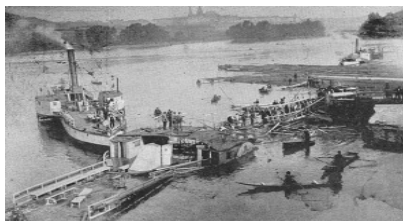
Váš Jack



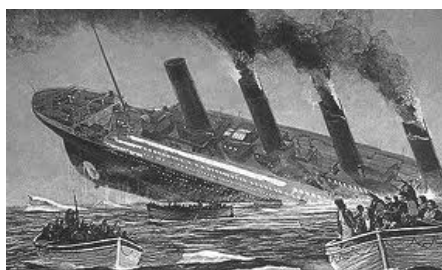
Tvář kapitána Schettina dnes zná asi každý, ale Giampedroniho málokdo, stejně jako servírky Eriky Molinové, která dala svou vestu staršímu pasažérovi a pak sama zahynula.

náč: Vezír

kreslí: JoGEs



1898 Franz Josef



1912 Titanic



2012 Concordia

Mezinárodní nouzové signály

Platí na moři i na vnitrozemských vodách

mayday mayday mayday



Mávání rukama
a volání.

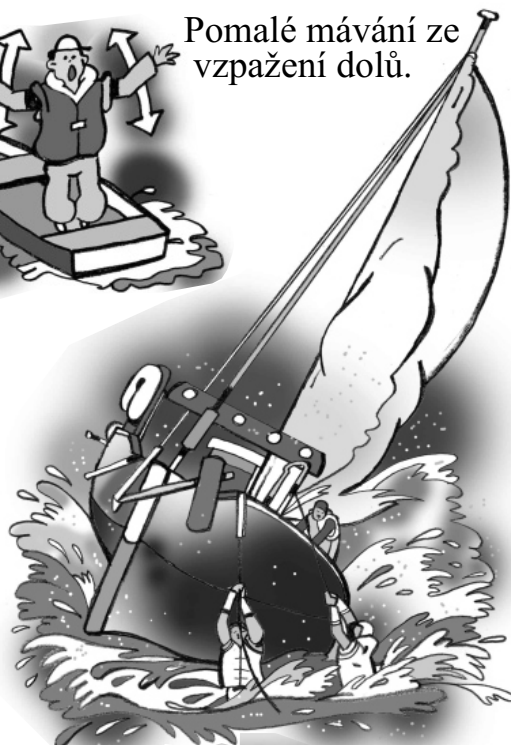


Pomalé mávání ze
vzpažení dolů.



Radiofonně vysílaný
signál sestávající
z mluveného slova
„mayday“

Vlajka, pod kterou
je vyvěšen balón
nebo předmět
podobného
tvaru.



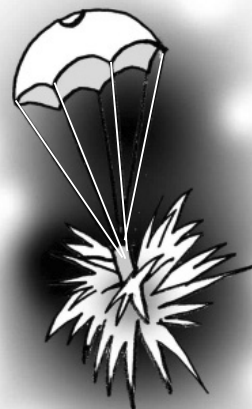
Kroužení světlem,
vlajkou, zapálení
oranžové dýmovnice.

Vyvěšení signálních vlajek N, C.

Řada úderů na zvon nebo
gong trvající asi 4 sekundy.
Signál dělem nebo jinou
výbušninou v intervalech
asi jedné minuty.
Dlouhé tóny sirénou.



Světlice vytvářející
tzv. červený déšť.



Světlice s padákem,
pochodně vydávající
červené světlo.



Signál SOS v Morseově abecedě vydávaný světlem nebo píšťalou.

Při simulovaném převržení lodě dokážu, že umím v této krizové situaci správně reagovat. Nalodím se do lodě z vody, kde nedosáhnou na dno, Vyzkouším si velet posádce při simulované záchraně převržené či potopené lodi včetně jejího vylití.

Záchrana převržené lodě

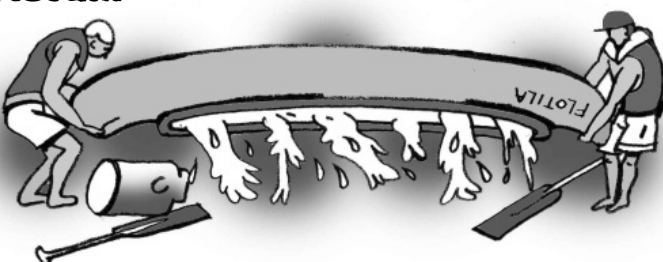
U pramice dojde k převržení zřídka, většinou se jedná o zatopení vlnami.

- záchranné akce řídí vždy kormidelník
- v proudu se všichni členové posádky drží za lodí, aby loď, která plná vody váží až několik metrů, nikoho nepřitiskla na kámen, na břeh, strom, apod.
- je-li to možné, držíme v ruce pádlo a zachraňujeme další vybavení
- převrženou loď tlačíme vždy zezadu šikmo po proudu ke břehu

Teprve při nenadálé události oceníme návyk nosit vždy vestu a boty do vody. Samozřejmostí je také nepotopitelnost lodě (vzduchové komory, lépe z pěnového polystyrenu), kterou často kontrolujeme a opravujeme (Titanic i Costa Concordia také před katastrofou na své vodotěsné přepážky spoléhaly a co z toho?)

Vylévání

Zatopenou loď (pramici, kanoi) vyléváme na mělčině nebo na břehu. Při vytahování a později při vylévání plné lodě dáváme pozor, abychom ji vahou naplněné vody nezlomili. Raději ji převracíme, než nadzvedáváme příď či zád.



Nastupování do lodě na vodě

Nastupování posádky pramice do lodi na hluboké vodě

Do pramice nastupuje první kormidelník (nejlépe po zádi, aby svou vahou loď nepřevrátil).

Posádka se rozmístí kolem lodě a nastupuje střídavě zleva, zprava, přičemž členové na opačné straně přidržují loď a udržují rovnováhu.

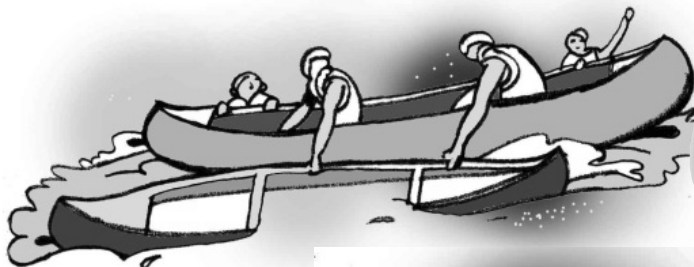


Kanoe je vždy vratší než pramice, proto se při nalodování nevěšíme na bort, ale po mírném vyklonění opíráme o dno.



Záchrana jinou lodí

Pokud záchranná posádka nedopraví zachraňovanou loď ke břehu, přitáhne si ji a vylévá s vytažením z vody. Zachraňovaná posádka se drží opačné strany záchranné lodi a pomáhá udržovat rovnováhu.



Při jejím nalodování naopak pomáhají záchranní. Přidrží loď a udržují rovnováhu.



Co zpívala Majdalenska
(to, co lidi na palubě, než to křáplo!)

Ládě jede lodí

Ivan Mládek, Emil Synek

C G7 C G7

Ládě jede lodí,

C G7 C G7

tou lodí výletní,

C G7 C

k Lídě, co s ní chodí,

Am Dm G7 C G7

zkrátka Ládě jede k ní.

C G7 C G7

Jestli sebou hodí

C G7 C G7

ten parník výletní,

C G7 C Am

Lída bude překvapena,

Dm G7 C

že je Ládě s ní.

E7 Am

R: Tam v podpalubí topič přikládá,

D7 G7

na lodí je skvělá nálada.

C G7 C G7 C G7 C G7

A celý kraj, kraj, kraj, to cítí že je
máj,

C G7 C Am Dm G7 C G7

Ládě Lídu překvapí a pak si pusu daj.

C G7 C G7 C G7 C G7

a celý kraj, kraj, kraj, to cítí že je
máj,

C G7 C Am Dm G7 C

Ládě Lídu překvapí a pak si pusu daj.

Lída jede lodí,

tou lodí výletní,

k tomu, co s ní chodí,

ale ten zas jede k ní.

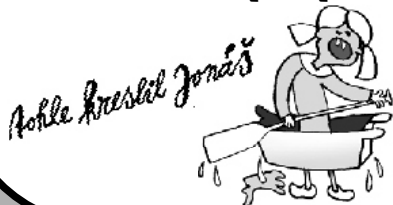
A tak vlastní vinou

dvě srdce dychtivá,

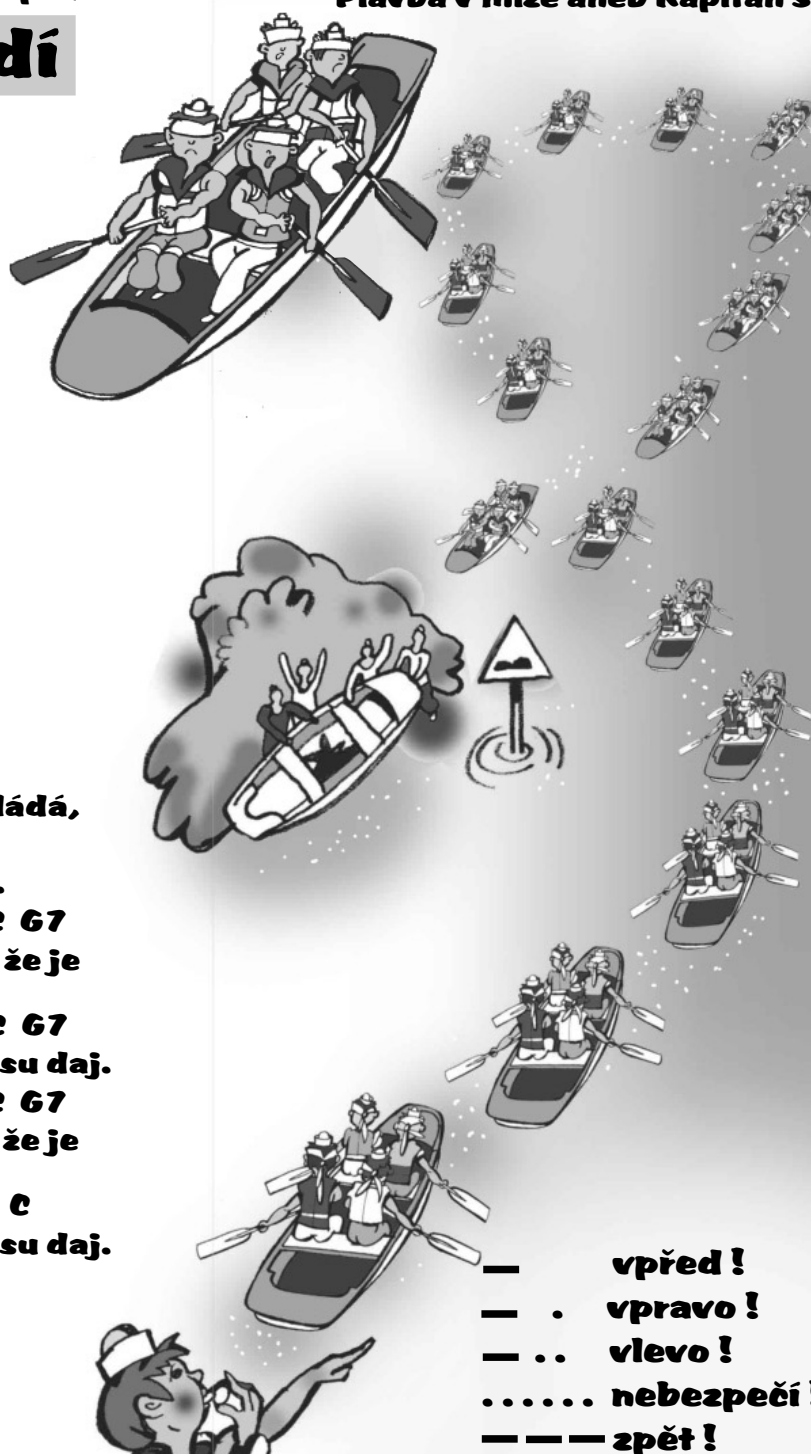
nešťastně se minou,

inu tak to chodívá.

R: Tam v podpalubí ... 2x



Zahrajte si s námi
Plavba v mlze aneb Kapitán S.



— vpřed !
— . vpravo !
— .. vlevo !
..... nebezpečí !
— — — zpět !

Na klidné vodě vytyčte kru nebo podmořský útes u ostrova Giglio a bójkami trasu, kde je třeba několikrát změnit směr, abyste nenarazili. Posádka si zaváže oči (mlha) a kormidelník stojí na břehu tak, aby viděl na trasu. Pískáním řídí plavbu nevidoucí posádky: Při „narázu“ musí posádka do vody. Měřte čas a zlepšujte se.